

海南航空控股股份有限公司

2025 年 5 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2025 年 5 月，海南航空控股股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）合并主要运营数据如下：

载运量	2025 年 5 月		2025 年累计	
	数值	同比变动（%）	数值	同比变动（%）
收入客公里（RPK）（百万）				
国内	8324.49	6.75	43497.63	3.79
地区	25.83	32.11	112.47	68.19
国际	2162.74	61.89	10399.07	78.01
合计	10513.06	14.85	54009.16	12.95
收入吨公里（RTK）（百万）				
国内	799.54	8.18	4110.32	4.48
地区	2.41	31.22	10.32	64.16
国际	306.80	61.03	1394.55	76.54
合计	1108.75	19.03	5515.19	16.59
收入吨公里——货邮运（百万）				
国内	65.53	26.31	308.48	9.53
地区	0.11	8.40	0.41	0.36
国际	114.93	59.47	478.68	72.91
合计	180.56	45.56	787.57	40.92
载客人数（千人）				
国内	5242.10	6.17	26910.82	3.31
地区	20.83	43.15	105.53	56.62
国际	320.77	62.37	1623.69	74.94
合计	5583.70	8.43	28640.05	5.91
货运及邮运量（千吨）				

国内	38.93	31.72	175.33	11.23
地区	0.08	14.46	0.31	6.34
国际	12.92	55.70	53.59	68.08
合计	51.93	36.94	229.23	20.77
载运力	2025 年 5 月		2025 年累计	
	数值	同比变动 (%)	数值	同比变动 (%)
可利用客公里 (ASK) (百万)				
国内	9672.86	5.79	50615.16	2.78
地区	36.02	19.87	171.40	50.08
国际	3102.49	57.80	14429.22	65.37
合计	12811.37	15.01	65215.78	12.27
可利用吨公里 (ATK) (百万)				
国内	907.29	6.67	4710.74	0.51
地区	2.68	27.98	11.79	51.37
国际	351.27	57.45	1627.06	64.08
合计	1261.24	17.25	6349.59	11.67
可利用吨公里——货邮运 (百万)				
国内	173.24	6.08	908.54	-12.17
地区	0.38	5.01	1.86	-2.78
国际	143.27	36.91	628.96	31.45
合计	316.88	18.11	1539.36	1.62
载运率	2025 年 5 月		2025 年累计	
	数值 (%)	同比变动	数值 (%)	同比变动
客座率 (RPK/ASK)				
国内	86.06	0.78pts	85.94	0.84pts
地区	71.72	6.65pts	65.61	7.06pts
国际	69.71	1.76pts	72.07	5.12pts
合计	82.06	-0.11pts	82.82	0.50pts
货邮载运率				
国内	37.82	6.06pts	33.95	6.73pts
地区	28.74	0.90pts	21.94	0.69pts
国际	80.21	11.35pts	76.11	18.25pts
合计	56.98	10.75pts	51.16	14.27pts
总体载运率 (RTK/ATK)				
国内	88.12	1.22pts	87.25	3.31pts

地区	89.91	2.22pts	87.50	6.81pts
国际	87.34	1.94pts	85.71	6.05pts
合计	87.91	1.32pts	86.86	3.67pts

- 注：1. 以上数据包括海南航空控股股份有限公司、中国新华航空集团有限公司、长安航空有限责任公司、山西航空有限责任公司、云南祥鹏航空有限责任公司、福州航空有限责任公司、乌鲁木齐航空有限责任公司和广西北部湾航空有限责任公司的生产运输统计数据；
2. 本公告部分合计数若与各明细数之和存在尾数差异，系四舍五入所致；
3. 收入客公里是指飞行公里乘以收费旅客人数；
4. 收入吨公里是指飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量；
5. 收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位量；
6. 可利用客公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；
7. 可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；
8. 可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；
9. 客座率指以收入客公里除以可利用客公里所得的百分比；
10. 货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；
11. 总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

2025 年 5 月，本集团退出 1 架 EMB-190 飞机，截至 2025 年 5 月底，本集团合计运营 346 架飞机。

2025 年 5 月，本集团客运运力投入（按可利用客公里计）同比增长 15.01%，收入客公里同比增长 14.85%。国际旅客运输量同比增长 62.37%，国际客座率同比增长 1.76 个百分点。货运及邮运量同比增长 36.94%，货邮载运率同比增长 10.75 个百分点，货邮运收入吨公里同比增长 45.56%。

2025 年 5 月 7 日起，本集团新开海口=伦敦航线（每周一班）；5 月 30 日起，本集团新开海口=吉隆坡航线（每周四班）。

公司董事会谨此提醒投资者，上述经营数据根据公司内部资料汇总编制而成，未经审计，存在调整的可能性。上述经营数据可能与相关期间定期报告披露的数据存在

差异。公司保留根据审计结果及实际情况调整经营数据的权利。公司披露的月度经营数据仅作为初步及阶段性数据供投资者参考，投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

特此公告。

海南航空控股股份有限公司

董事会

二〇二五年六月十七日