

公司代码：600012

公司简称：皖通高速

安徽皖通高速公路股份有限公司
2025 年半年度报告摘要

第一节 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn>、<http://www.hkex.com.hk>、<http://www.anhui-expressway.net> 网站仔细阅读半年度报告全文。

1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

1.3 公司全体董事出席董事会会议。

1.4 本半年度报告未经审计，经本公司审核委员会审阅。

1.5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

第二节 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	皖通高速	600012	-
H股	香港联合交易所	安徽皖通	0995	-

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	丁瑜	胡厚斌
电话	0551-65338697	0551-63738995、63738922、 63738989
办公地址	安徽省合肥市望江西路520号	安徽省合肥市望江西路520号

电子信箱	wtgs@anhui-expressway.net	wtgs@anhui-expressway.net
------	---------------------------	---------------------------

2.2 主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末		本报告期末比上年 度末增减(%)
		调整后	调整前	
总资产	30,137,927,899.23	27,499,785,608.68	24,414,336,538.24	9.59
归属于上市公司股 东的净资产	11,935,643,116.20	16,376,960,138.34	13,335,168,274.45	-27.12
	本报告期	上年同期		本报告期比上年 同期增减(%)
		调整后	调整前	
营业收入	3,741,051,685.41	3,348,509,970.00	3,052,974,249.87	11.72
利润总额	1,277,009,039.71	1,236,017,069.19	1,084,474,173.90	3.32
归属于上市公司股 东的净利润	960,475,008.59	923,528,198.11	809,871,026.64	4.00
归属于上市公司股 东的扣除非经常性 损益的净利润	840,521,773.29	804,526,177.60	804,526,177.60	4.47
经营活动产生的现 金流量净额	1,529,480,546.92	1,661,682,045.96	1,436,551,361.31	-7.96
加权平均净资产收 益率（%）	6.65	5.77	6.20	增加0.88个百分 点
基本每股收益（元 / 股）	0.5771	0.5568	0.4883	3.65
稀释每股收益（元 / 股）	0.5771	0.5568	0.4883	3.65

公司主要会计数据和财务指标的说明

√适用 □不适用

本公司于 2024 年 12 月 31 日与本公司控股股东安徽交控集团签署了附条件生效的《安徽皖通高速公路股份有限公司与安徽省交通控股集团有限公司关于支付现金购买安徽省阜周高速公路有限公司及安徽省泗许高速公路有限公司 100%股权之协议》

（以下简称“交易协议”），并于 2025 年 3 月 27 日完成阜周公司和泗许公司的工商变更登记，阜周公司、泗许公司成为本公司的全资子公司。该收购属于同一控制下的企业合并方式，因此本公司对已披露的 2024 年半年度及 2024 年年末的财务数据进行了重述。

2.3 前 10 名股东持股情况表

单位：股

截至报告期末股东总数（户）				16,965		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）				0		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股 比例(%)	持股 数量	持有有限 售条件的 股份数量	质押、标记或 冻结的股份数量	
安徽省交通控股集团有限公司	国有法人	30.71	524,644,220	0	无	
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	28.63	489,121,879	0	未知	
招商局公路网络科技控股股份 有限公司	国有法人	23.66	404,191,501	0	无	
ANHUI TRANSPORTATION HOLDING GROUP (HK) LIMITED	国有法人	2.93	49,981,889	49,981,889	无	
中国人寿保险股份有限公司－ 传统－普通保险产品－005L－ CT001 沪	其他	1.82	31,071,051	0	无	
中国人寿保险股份有限公司－ 分红－个人分红－005L－ FH002 沪	其他	0.53	9,127,310	0	无	
中国平安人寿保险股份有限公	其他	0.53	9,036,754	0	无	

司一自有资金						
中国农业银行股份有限公司—中邮核心成长混合型证券投资基金	其他	0.53	9,000,000	0	无	
香港中央结算有限公司	境外法人	0.45	7,708,061	0	无	
中国平安人寿保险股份有限公司—分红—一个险分红	其他	0.44	7,560,005	0	无	
上述股东关联关系或一致行动的说明	截至本报告批准报出日，安徽省交通控股集团有限公司全资子公司 ANHUI TRANSPORTATION HOLDING GROUP (HK) LIMITED 持有本公司 2.93% 股份，除此之外，本公司未知上述股东之间、上述国有法人股股东与上述其他股东之间是否存在关联关系或一致行动人关系。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

注：

- 1、截至报告期末，A 股股东总数为 16,903 户，H 股股东总数为 62 户；
- 2、HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）持有的 H 股乃代表多个客户所持有。

2.4 截至报告期末的优先股股东总数、前 10 名优先股股东情况表

☐适用 ☒不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

☐适用 ☒不适用

2.6 在半年度报告批准报出日存续的债券情况

☒适用 ☐不适用

单位:亿元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率（%）
安徽皖通高速公路股份有限公司 2025年面向专业投资者公开发行乡村振兴公司债券（第一期）（品种一）	25 皖通 V1	242467.SH	2025-02-27	2028-03-03	13	1.99
安徽皖通高速公路股份有限公司 2025年面向专业投资者公开发行乡村振兴公司债券（第一期）（品种二）	25 皖通 V2	242468.SH	2025-02-27	2030-03-03	7	2.15
安徽皖通高速公路股份有限公司 2024年面向专业投资者公开发行公司债券（高成长产业债）（第一期）（品种一）	24 皖通 01	242121.SH	2024-12-11	2027-12-11	15	1.65

反映发行人偿债能力的指标：

√适用 □不适用

主要指标	报告期末	上年末
资产负债率	55.66	34.90
	本报告期	上年同期
EBITDA 利息保障倍数	14.67	15.53

2.7 经营情况的讨论与分析

2025 年上半年，本公司持续深化高速公路主业发展，全面提升运营管理水平。通过开展系统化路网拥堵治理，保持重大节假日通行效率处于行业领先水平；创新应用智慧救援系统，显著提升应急处置能力；全面推进隧道智能化管理，实现路网运行可视化监测。在资本运作方面，顺利完成重要股权融资和专项债券发行，持续优化资本结构，核心财务指标保持行业优势地位。同时，通过深化自主维护体系建设、盘活存量资源，实现运营效能与经济效益同步提升，为完成全年发展目标奠定坚实基础。

全力保障路网平稳运行。深化拥堵治理，专项治理 38 个易堵缓行路段、6 个收费站和 7 个易结冰路段，春运及五一等重大节假日，路网平均畅通率在 99.6%以上，位居全国前列。“应急车道动态引导系统”“皖美救援管理系统”入选交通部“保通保畅十大典型案例”。全面应用“皖美救援”管理系统，应急救援效率提升 20%以上。优化人工车道服务流程，单车道交费平均时长减少 4 秒以上。常态化开展抖音直播伴行服务，解答出行咨询约 10 万条。

持续深化经营高速理念。安庆长江大桥政府补贴模式顺利调整，徐淮阜高速全委托代管项目顺利落地；试点推行收费站轻量化改造，营运单位机电自主维修能力持续提升；有效盘活存量土地和房产资源，各项降本增效与资源盘活工作取得积极成效。

切实提升收费管理质效。部署落实货车安徽交通卡八五折、客运班线客车差异化收费政策调整。首次开展高速公路收费站星级评定，推广部署自动交班系统、试点“一拖 N”收费站集中后台管控新模式。

不断提高道路管养能力。上半年，本公司精细完成路面预防性及修复性养护工作。统筹开展高速公路设计回溯，隧道安全防护提升，汛期隐患排查治理，钢板组合梁桥、桩板式结构专项排查等工作，已完成 40 处二级风险点和 5 处地质灾害高易发区监测

预警设施安装。推广智慧隧道综合管控平台，实现 280 座隧道系统一体化管理和可视化监测。

充分发挥资本平台功能。现金收购项目顺利落地。圆满完成 H 股增发，开创国内同行业融资先河。成功中标 S62 亳州至郸城高速公路亳州段和 S98 全椒至禄口高速公路安徽段特许经营者项目，高界高速改扩建有序推进。融资渠道进一步拓展，成功发行 2025 年乡村振兴公司债（第一期）20 亿元，精准落地 27.708 亿元并购贷款。

报告期内主要经营情况

报告期内，按照中国会计准则，本集团共实现营业收入人民币 374,105 万元（2024 年同期：人民币 334,851 万元），同比上升 11.72%；利润总额为人民币 127,701 万元（2024 年同期：人民币 123,602 万元），同比上升 3.32%；未经审计之归属于本公司股东的净利润为人民币 96,048 万元（2024 年同期：人民币 92,353 万元），同比上升 4.00%；基本每股收益人民币 0.5771 元（2024 年同期：人民币 0.5568 元），同比上升 3.65%。营业收入上升的主要原因系本报告期通行费收入及建造服务收入增长所致。

按照香港会计准则，本集团共实现营业额人民币 374,105 万元（2024 年同期：人民币 334,851 万元），同比上升 11.72%；除所得税前盈利为人民币 127,862 万元（2024 年同期：人民币 123,526 万元），同比上升 3.51%；未经审计之本公司权益所有人应占盈利为人民币 96,140 万元（2024 年同期：人民币 92,314 万元），同比上升 4.14%；基本每股盈利人民币 0.5776 元（2024 年同期：人民币 0.5566 元），同比上升 3.77%。营业收入上升的主要原因系本报告期通行费收入及建造服务收入增长所致。

收费公路业绩综述

2025 年上半年，本集团共实现通行费收入人民币 245,112 万元（税后）（2024 年同期：人民币 215,786 万元），同比上升 13.59%。

经济发展、政策减免、路网变化等原因依然是影响本集团通行费收入的主要因素。

报告期内，各项政策性减免措施继续执行。经测算，2025 年上半年本集团各项减免金额共计人民币 53,517.89 万元。其中：

共减免绿色通道车辆约 14.35 万辆，减免金额约为人民币 8,740.93 万元；重大节假日出口小型客车（7 座及以下）流量达 665.17 万辆，免收金额约为人民币 28,602.26 万元；ETC 优惠减免人民币 15,129.11 万元；其他政策性减免约人民币 1,045.59 万元。

项目	权益比例	折算全程日均车流量（架次）			通行费收入（人民币万元）		
		2025 年上半年	2024 年上半年	增减（%）	2025 年上半年	2024 年上半年	增减（%）
合宁高速公路	100%	49,080	45,301	8.34	74,286	68,317	8.74
205 国道天长段新线	100%	6,518	6,786	-3.95	4,213	3,968	6.19
高界高速公路	100%	26,268	26,068	0.77	40,870	41,013	-0.35
宣广高速公路	55.47%	25,535	12,855	98.64	22,431	11,291	98.67
广祠高速公路	55.47%	6,251	19,395	-67.77	1,041	2,962	-64.85
广宣高速改扩建项目（广德北环段）	54.92%	26,074	/	/	6,822	/	/
连霍高速公路安徽段	100%	21,065	21,946	-4.01	13,214	13,343	-0.97
宁淮高速公路天长段	100%	42,154	41,902	0.60	6,030	5,449	10.67
宁宣杭高速公路	51%	14,581	16,052	-9.16	19,630	19,846	-1.09
安庆长江公路大桥	100%	32,504	30,891	5.22	17,131	13,499	26.91
岳武高速公路安徽段	100%	17,652	16,956	4.10	14,017	12,209	14.81
泗许高速公路淮北段	100%	19,760	19,391	1.90	10,759	10,992	-2.12
阜周高速公路	100%	20,414	17,933	13.83	21,731	19,448	11.74
合计		/			252,175	222,337	13.42

项目	权益比例	客货车比例		每公里日通行费收入（人民币元）		
		2025 年上半年	2024 年上半年	2025 年上半年	2024 年上半年	增减（%）
合宁高速公路	100%	76:24	75:25	30,628	28,012	9.34
205 国道天长段新线	100%	25:75	32:68	7,736	7,245	6.78
高界高速公路	100%	64:36	63:37	20,527	20,486	0.20
宣广高速公路	55.47%	77:23	80:20	14,699	7,358	99.77
广祠高速公路	55.47%	77:23	78:22	3,960	11,202	-64.65

广宣高速改扩建项目 (广德北环段)	54.92%	75:25	/	16,531	/	/
连霍高速公路安徽段	100%	77:23	75:25	13,520	13,577	-0.42
宁淮高速公路天长段	100%	83:17	85:15	23,780	21,369	11.28
宁宣杭高速公路	51%	74:26	77:23	9,269	9,320	-0.55
安庆长江公路大桥	100%	69:31	70:30	157,479	123,409	27.61
岳武高速公路安徽段	100%	67:33	71:29	16,835	14,583	15.44
泗许高速公路淮北段	100%	80:20	77:23	11,388	11,570	-1.57
阜周高速公路	100%	67:33	65:35	14,361	12,782	12.35

注：

- 1、以上车流量数据除 205 国道天长段新线外不包含重大节假日非 ETC 车道通行的小型客车数据；
- 2、以上交通量数据分别由安徽省高速公路联网运营有限公司、滁州高速公路管理中心提供。
- 3、根据数据统计，上半年宣广改扩建后整体（宣广、广祠、广德北环）通行费收入已恢复至 2022 年（改扩建施工前）同期的 90%，其中第二季度通行费收入已略超 2022 年同期。
- 4、安庆长江公路大桥 2024 年度数据未包含政府财政补贴部分，2025 年度数据未包含 1 月 25 日前发生的政府补贴。

此外，本集团所属相关路段具体还受到以下因素影响：

合宁高速公路

报告期内，主要得益于春运交通量的超预期表现。

宁淮高速公路天长段

2025 年 4 月 10 日至 6 月 30 日，江苏路段新扬高速、扬溧高速改扩建施工，往苏南地区的货车由宁淮高速陈集枢纽转江苏南京四桥通行。

205 国道天长段新线

2025 年 4 月 28 日起，205 国道相邻安徽省江淮分水岭风景道天长段安装两处限高设备，黄牌货车和大型客车禁止通行，本路段货车流量增长。

连霍高速公路安徽段

报告期内，国道 310、311 以及 101 省道路况较好，徐州至萧县快速公路去年完工通车，上述路段均与连霍段东西并行，且路况较好，分流部分货运车辆及短途客车。

高界高速公路

随着 2023 年 10 月 28 日无岳高速通车，岳武东延线全线贯通，无岳高速已成为江浙沪往返湖北方向的主要通道，对本路段产生分流。

宣广、广祠高速公路

宣广高速改扩建后，新的路段共包括宣广、广祠（广德南环）、广德北环（改扩建时新建路段）三条路段，其中宣广、广德北环已于去年底通车；2025 年 2 月至 7 月，广祠（广德南环）仍封闭施工，往返车辆于广德北环绕行。

宁宣杭高速公路

报告期内，宣广高速改扩建施工完成，车辆回流。

安庆长江公路大桥

报告期内，该路段通行费增长是由于从 2025 年 1 月 25 日开始政府购买服务方式调整为“先扣后返、全额补贴”所致。

岳武高速公路安徽段

随着 2023 年 10 月 28 日无岳高速通车，岳武东延线全线贯通，往返江浙与湖北方向的车辆选择从岳武路段行驶，通行费同比增长。

泗许高速公路淮北段

因 2025 年 4 月 1 日我省高速公路差异化收费政策调整，宁洛高速实施货车 ETC 套装用户八五折优惠，对本路段产生分流影响。

阜周高速公路

报告期内，宁信高速寿颖段、滁合周高速合肥段开通后，高速路网更加完善，对本路段产生利好。

2.8 主营业务分析

2.8.1 财务报表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	3,741,051,685.41	3,348,509,970.00	11.72
营业成本	2,350,152,181.20	2,015,912,739.62	16.58
财务费用	94,664,377.92	32,431,455.98	191.89

公允价值变动收益	58,513,277.91	950,709.69	6,054.69
投资活动产生的现金流量净额	-1,312,275,007.57	195,881,173.13	-769.93
筹资活动产生的现金流量净额	1,196,662,858.75	55,695,078.68	2,048.60

营业收入变动原因说明：主要系本报告期本集团通行费收入及建造服务收入较上年增长所致。

营业成本变动原因说明：主要系本报告期宣广高速改扩建工程完工通车后开始计提折旧摊销以及建造服务成本较上年增长所致。

财务费用变动原因说明：主要系宣广高速改扩建工程完工通车后借款利息费用化，以及本公司融资增加所致。

公允价值变动收益变动原因说明：主要系本报告期本公司确认中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金的公允价值变动收益所致。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要系本报告期支付高界高速、宣广高速改扩建投资款以及参股投资深高速所致。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要系本报告期本集团债权融资所致。

(1). 主营业务收入

报告期内，本集团实现主营业务收入人民币 370,160.93 万元（2024 年同期：人民币 330,679.44 万元），其中通行费收入和建造服务收入为本集团的主要收入来源。有关收入的具体分析如下：

单位：元 币种：人民币

营业收入项目	2025 年上半年	所占比例(%)	2024 年上半年	所占比例(%)	增减比例(%)
收费公路业务	2,478,794,769.45	66.97	2,185,446,430.19	66.09	13.42
-通行费收入	2,451,118,578.66	66.22	2,157,862,975.03	65.26	13.59
-服务区收入	27,676,190.79	0.75	27,583,455.16	0.83	0.34
建造服务收入	1,222,814,573.85	33.03	1,121,347,935.21	33.91	9.05
合计	3,701,609,343.30	100.00	3,306,794,365.40	100.00	11.94

(2). 主营业务分行业、分产品、分地区模式情况

单位：元 币种：人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上 年增减 (%)	营业成本比上 年增减 (%)	毛利率 比上年 增减 (%)
收费公路业务	2,478,794,769.45	1,115,180,697.06	55.01	13.42	26.00	-4.49
建造服务收入/成本	1,222,814,573.85	1,222,814,573.85	0.00	9.05	9.05	不适用
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上 年增减 (%)	营业成本比上 年增减 (%)	毛利率 比上年 增减 (%)
合宁高速公路	730,794,381.70	260,536,435.65	64.35	8.62	15.21	-2.04
高界高速公路	403,099,430.27	112,761,096.31	72.03	-0.34	12.20	-3.13
连霍高速公路	129,524,939.20	63,892,808.46	50.67	-0.95	6.89	-3.62
宁淮高速公路天长段	59,839,983.88	19,569,918.47	67.30	10.42	4.52	1.85
205 国道天长段新线	40,125,621.93	23,232,079.16	42.10	6.19	12.23	-3.12
宣广高速公路	286,298,641.74	227,195,163.71	20.64	161.18	230.68	-16.68
广祠高速公路	8,768,092.63	9,909,458.21	-13.02	-70.39	2.29	-80.30
宁宣杭高速公路	198,243,874.69	128,374,246.65	35.24	-1.05	2.62	-2.31
安庆长江公路大桥	169,828,375.73	40,391,593.63	76.22	29.58	-1.39	7.47
岳武高速公路	136,829,438.27	75,211,390.15	45.03	14.71	-1.52	9.06
泗许高速（淮北段）	104,461,007.28	59,038,133.08	43.48	-2.12	18.60	-9.87
阜周高速	210,980,982.13	95,068,373.58	54.94	11.74	7.25	1.88
建造服务收入/成本	1,222,814,573.85	1,222,814,573.85	0.00	9.05	9.05	不适用
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上 年增减	营业成本比上 年增减	毛利率 比上年 增减

				(%)	(%)	(%)
安徽省	3,701,609,343.30	2,337,995,270.91	58.32	11.94	16.52	19.00

第三节 重要事项

公司应当根据重要性原则，说明报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

√适用 □不适用

购买阜周公司 100%股权和泗许公司 100%股权

本公司于 2024 年 12 月 31 日与本公司控股股东安徽交控集团签署了附条件生效的《安徽皖通高速公路股份有限公司与安徽省交通控股集团有限公司关于支付现金购买安徽省阜周高速公路有限公司及安徽省泗许高速公路有限公司 100%股权之协议》，公司拟以现金收购安徽交控集团持有的阜周公司和泗许公司（合称“目标公司”）100%股权，标的公司评估结果分别为人民币 289,812.00 万元和 186,268.00 万元，合计人民币 476,080.00 万元。以该评估值为基础，并考虑安徽交控集团于评估基准日后向目标公司分别实缴注册资本人民币 500 万元，交易双方同意本次标的资产的交易对价为人民币 477,080.00 万元。

本公司分别于 2024 年 12 月 31 日和 2025 年 2 月 27 日召开第十届董事会第六次会议和 2024 年第一次临时股东大会，审议通过了《关于本公司支付现金购买安徽省阜周高速公路有限公司及安徽省泗许高速公路有限公司 100%股权暨关联交易的议案》。报告期内，本公司根据已生效的交易协议，于 2025 年 3 月 4 日完成 100%股权转让价款的支付、2025 年 3 月 27 日完成阜周公司和泗许公司的工商变更登记，阜周公司、泗许公司成为本公司的全资子公司。