

## 广东松发陶瓷股份有限公司 关于下属公司签订日常经营重大合同的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

### 重要内容提示：

- 是否需要履行审议程序：本次签署的相关合同系日常经营性合同，公司与交易对方不存在关联关系，所涉及的交易不构成关联交易，根据《上海证券交易所股票上市规则》（以下简称“《股票上市规则》”）之规定，公司本次签署日常交易相关合同无需经公司董事会、股东会审议。
- 特别风险提示：由于合同履行期较长，合同履行可能受到航运与船舶市场变化、客户需求、原材料价格波动、汇率波动等因素影响，敬请广大投资者注意投资风险。

广东松发陶瓷股份有限公司（以下简称“公司”）下属公司恒力造船（大连）有限公司（以下简称“恒力造船”）一批船舶建造合同于2025年11月27日签约生效。现将相关情况公告如下：

### 一、履行审议程序情况

本次签署的相关合同系日常经营性合同，公司与交易对方不存在关联关系，所涉及的交易不构成关联交易，根据《股票上市规则》之规定，公司本次签署日常交易相关合同无需经公司董事会、股东会审议。

### 二、合同主要条款

- 1、合同标的：6艘30.6万吨超大型原油运输船、2艘15.7万载重吨LNG双燃料原油船、4艘6000TEU集装箱船
- 2、签约对方：Eastern Pacific Shipping Pte.Ltd.（以下简称“EPS”）旗下单船公司
- 3、合同金额：本次标的合同金额合计约11-16亿美元。本次金额达到了《股票

上市规则》中6.2.2条第二款“合同金额占上市公司最近一个会计年度经审计主营业务收入50%以上，且绝对金额超过5亿元”之规定。因合同金额涉及保密商务信息，根据《股票上市规则》《上市公司信息披露暂缓与豁免管理规定》的相关规定豁免披露具体金额。

- 4、 合同履行期限：自合同签约生效至船舶交付
- 5、 支付货币：采用美元支付
- 6、 订单交期：2027年下半年至2028年相继交付
- 7、 争议解决方式：伦敦海事仲裁员协会（LMAA）伦敦仲裁

### 三、 对公司的影响

公司本次签约的30.6万吨超大型原油运输船（VLCC）为国际主流大型原油运输船型，具备装载量大、续航能力强、运营效率高等特点。该船型在设计上兼顾了航线适应性与装载灵活性，可高效适配全球主要原油港口的装卸设备，能满足跨洋长距离原油干线运输及大型油田至炼厂的规模化运输需求，是顺应国际最新油轮设计理念、满足当前国际航运市场对规模化、低碳化运输需求的原油运输船。

公司本次签约的15.7万载重吨LNG双燃料原油船为国际主流大型原油运输船型，具备大载重、低油耗、环保性能优异等特点。该船型采用恒力造船自有设计，综合经济性能指标达到国际先进水平，是顺应国际最新原油运输船设计理念、满足当前国际航运市场对绿色低碳运输的需求的油船。

公司本次签约的6000TEU集装箱船为国际主流中型集装箱运输船型，具备装载量大、航速稳定、运营效率高等特点。该船型在设计上兼顾了航线适应性与装载灵活性，可高效适配全球主要港口的装卸设备，能满足跨洋干线及区域支线的多样化运输需求，是顺应国际最新集装箱船设计理念、满足当前国际航运市场对规模化、低碳化运输的需求的集装箱船。

上述合同的正常履行，预计将对公司未来的业绩产生积极影响，有利于提高公司中长期市场竞争力和盈利能力，进一步巩固公司的市场竞争优势。由于合同履行期较长，公司将根据会计准则的相关规定及合同履行情况确认相应的会计期间收入，本次签署的订单对公司当年营业收入、利润的影响以最终审计结果为准。

本次签署的相关合同系日常经营性合同，公司与交易对方不存在关联关系，所涉及的交易不构成关联交易，合同的签订和履行不会影响公司业务的独立性。

### 四、 风险提示

由于合同履行期较长，合同履行可能受到航运与船舶市场变化、客户需求、原材料价格波动、汇率波动等因素影响，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

广东松发陶瓷股份有限公司董事会

2025年11月28日