

广州白云国际机场股份有限公司

关于白云机场 T1 航站楼运营安排及后续升级改造、 三期资产使用有关情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

广州白云国际机场股份有限公司（以下简称“公司”）为做好2026年春运保障工作，稳步推进T1航站楼转场计划，现采用分批转场模式完成转场工作（见公司于2026年1月20日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的《关于白云机场T1航站楼航司分批转场至T3航站楼的公告》，公告编号：2026-003）。

为便于投资者更全面地了解T1航站楼转场运营，以及T1航站楼升级改造、T3航站楼等白云机场三期扩建工程（以下简称“三期工程”）资产使用有关情况，公告如下：

一、T1航站楼转场运营安排相关情况

T1航站楼采取分批转场模式完成转场工作。T1航站楼原先运营的航班中，少部分航司整体（包括国际和地区航班、国内航班）已转场至T2航站楼运营；其余大部分航司的国际和地区航班已转场至T3航站楼运营，国内航班仍在T1航站楼运营。

公司后续将综合考虑客流变化情况等因素，调整T1航站楼剩余国内航班的转场时间，并及时公告有关信息。

二、T1航站楼升级改造事项相关情况

T1 航站楼完成全部转场工作后将暂时关闭进行升级改造，关闭时间根据实际运营情况另行确定。

白云机场 T1 航站楼于 2004 年 8 月转场启用至今安全运营近 22 年，多年远超每年 3,500 万人次的设计容量超负荷运行，机电设备和弱电设备等多个系统均已到达改造年限，其运行能效水平、现场服务水平、布局流线设计等方面难以满足白云机场的整体服务标准。为满足长期发展要求以及轨道交通站点建设需求，充分利用 T1 航站楼资产价值，公司计划对 T1 航站楼进行升级改造，在 T1 航站楼升级改造完成后重新开启“五条跑道、三座航站楼”的运营规模。

公司已于 2023 年成立了领导小组专项开展 T1 航站楼升级改造前期工作，并根据 T3 航站楼的建设和启用情况，动态调整升级改造前期规划。

拟开展的 T1 航站楼升级改造涉及大面积工程，需暂时关闭 T1 航站楼以保障旅客安全和航班正常起降。T3 航站楼启用之后，原 T1 航站楼旅客分流至 T2 航站楼、T3 航站楼，将施工建设对公司生产运营的影响降至最低。

从市场需求角度，根据航空运输行业的发展规律，三期工程新建航站楼、跑道等设施投运后，白云机场进出港旅客量将有规律地逐步增长。T3 航站楼运营初期，其承载客流的余量充足，承接 T1 航站楼转来的部分客流可以有效提高航站楼资源的利用效率，提升旅客出行体验。

从成本控制角度，在 T1 航站楼关闭前，部分航司已分批转至 T2、T3 航站楼运营，分流部分 T1 航站楼的客流需求。在完成转场的情况下，公司后续暂时关闭 T1 航站楼，将资源集中于 T2、T3 航站楼的

航班保障和旅客服务，有助于短期内降低包括水电、人员、保障服务等运营支出，节约航站楼运行和维护方面的成本。

公司将综合考虑 T1 航站楼未来运营标准、升级改造成本等多方面因素，聘请第三方机构论证制定 T1 航站楼升级改造方案。目前 T1 航站楼升级改造项目尚在内部论证阶段，具体投资规模和方案暂未确定。在完整方案形成后，公司将按照《上海证券交易所股票上市规则》等有关监管规定，根据投资规模等要素测算投资项目所需履行的信息披露义务和决策程序。

三、T3 航站楼等三期工程资产使用方案相关情况

T1 航站楼升级改造期间，原 T1 航站楼运营的航班大部分将转场至 T3 航站楼运营。

T3 航站楼属于三期工程的重要组成部分。2020 年，为推进粤港澳大湾区建设、落实《国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》《全国民用运输机场布局规划》和《中国民用航空发展第十三个五年规划》等国家层面规划，提升白云机场综合保障能力和服务水平，根据《国家发展改革委关于广州白云国际机场三期扩建工程可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1293 号）文件要求，以广东省机场管理集团有限公司（以下简称“集团公司”）为机场工程项目法人，白云机场三期扩建工程正式启动（见公司于 2020 年 7 月 17 日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的《关于广州白云机场三期扩建工程项目的公告》，公告编号：2020-042）。白云机场 T3 航站楼作为三期工程主要项目之一，与其他三期工程项目同步启动建设工作。

公司持有中国民用航空局核发的使用许可证编号为

Y1392025007403 的《运输机场使用许可证》，为白云机场唯一的机场管理机构。根据《民用机场管理条例》和《运输机场使用许可规定》等民用航空相关法律法规，公司在 T3 航站楼启用后负责运营管理相关工作，确保白云机场整体运营符合法律法规要求。

三期工程由集团公司作为项目法人和建设主体，公司使用 T3 航站楼等部分集团公司投资建设的三期工程资产，后续将根据资产使用情况向集团公司支付相关费用。T3 航站楼及其他三期工程属于新建项目，资产使用相关的关联交易定价尚需根据投资成本核算结果计算公允的定价基础。因三期工程涉及白云机场范围内多家使用单位，各资产建成使用时间不同，集团公司正在根据资产建设和使用情况，对整体三期工程的建设成本进行细项拆分与核算。目前公司与集团公司正在对公司使用三期工程资产的方案进行研究论证，双方旨在确保最终方案兼顾公平与科学，符合机场行业监管规定和关联交易管理有关要求。

公司将根据后续 T3 航站楼等三期工程资产相关关联交易方案，以交易规模等要素测算所需履行的信息披露义务和内部审议程序，在审议关联交易时，关联董事及关联股东将回避表决，以保障全体股东，特别是中小股东的合法权益。

四、相关事项对上市公司的影响

对公司业务运营的影响：T3 航站楼等三期工程的投用及 T1 航站楼的分步转场，是公司构建“五条跑道、三座航站楼”运营格局、扩容增效的关键步骤。短期内，航站楼资源的整合有助于降低多楼运行的总体成本；长期看，T1 航站楼升级改造将显著提升白云机场的枢纽保障能力和服务质量，为公司可持续发展奠定坚实基础。

对公司财务的影响：T3 航站楼等资产的日常运营成本将由公司承担。后续公司就三期工程资产的使用付费，以及 T1 航站楼改造的投资，均可能对公司未来财务状况产生影响。公司已基于审慎原则，以公司使用的三期资产项目投资概算为基础，综合考虑折旧摊销、资金利息等因素，暂估 2025 年该部分使用费，并将三期工程使用可能产生的财务影响纳入公司 2025 年业绩预告的初步测算，业绩预告未经注册会计师审计，仅为初步核算数据，具体准确的财务数据以公司正式披露的经审计后的 2025 年年报为准。公司将本着审慎、节约的原则推进相关工作，并在具体资产使用和升级改造方案明确后，及时评估并披露其财务影响。

三期工程资产使用方案及 T1 航站楼改造方案尚在研究中，最终内容、实施时间及对公司的影响存在不确定性。公司将根据后续进展，依法依规履行决策程序和信息披露义务。

五、其他说明

公司郑重提醒广大投资者，有关信息以公司在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）及指定媒体《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》发布的公告为准，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

广州白云国际机场股份有限公司董事会

2026 年 3 月 3 日