

股票简称：动力新科 动力 B 股 股票代码：600841 900920 编号：临 2026-006

上海新动力汽车科技股份有限公司

关于计提2025年度资产减值准备及核销坏账准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

上海新动力汽车科技股份有限公司（以下简称“公司”）于2026年3月26日召开的董事会十一届三次会议审议通过了《关于公司计提2025年度减值准备及核销坏账准备的议案》，现将有关情况公告如下：

一、本次计提资产减值准备及核销坏账准备情况概述

根据《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定，为客观反映公司报告期内财务状况和经营成果，本着谨慎性原则，公司对截止至2025年12月31日合并范围内各公司的有关资产进行了减值测试，并根据减值测试结果对其中可能存在减值迹象的资产计提了减值准备。

本次计提资产减值准备的资产项目主要为应收款项、存货及长期资产等科目的减值准备，计提减值准备32,478万元，转回减值准备14,032万元，对2025年度利润总额的影响为减少利润18,446万元。公司全资子公司上汽红岩汽车有限公司（以下简称：上汽红岩）因资不抵债，重庆市第五中级人民法院于2025年12月12日裁定批准了上汽红岩重整计划。自2025年12月起，上汽红岩财务报表不再纳入本公司的合并报表范围，因合并范围变更而减少资产减值准备331,297万元。具体如下：

单位：万元

项目	年初余额	计提	转回	转销	核销	其他变动	因合并范围变更而减少	年末余额
应收账款坏账准备	185,029	14,799	13,297	0	10,008		171,525	4,997
其他应收款减值准备	24,406	1,432	735	0	7		25,095	0
存货跌价准备	36,941	9,662	0	4,280			28,016	14,307
长期股权投资	909	0	0	0			909	0
投资性房地产减值准备	15	0	0	0		-3	0	12

固定资产减值准备	63,459	14	0	96		3,288	65,759	907
无形资产减值准备	25,502	0	0	0		18	25,520	0
预付账款坏账准备	41	0	0	0			41	0
合同资产减值准备	39	0	0	0			0	39
在建工程减值准备	6,892	0	0	0		-3,304	3,588	0
开发支出减值准备	10,846	2,387	0	0			10,846	2,387
其他非流动资产减值准备	0	4,185	0	0			0	4,185
合计	354,078	32,478	14,032	4,376	10,016	0	331,297	26,835

注：有关数据尾差为分项四舍五入所致，下同；“其他变动”系长期资产间的转入转出。

二、本次计提资产减值准备的依据和原因说明

（一）应收款项坏账准备

根据《企业会计准则》以及公司执行的会计政策的相关规定，公司计提坏账准备时，按照单项计提和信用风险特征组合计提：

1、按单项计提坏账准备的应收账款：对于客观证据表明发生了减值的应收账款进行单项计提，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计提坏账准备。

2、按照信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款：作为信用风险管理的一部分，对于一般组合，考虑到应收账款账龄信息能反映客户于应收账款到期时的偿付能力，因此公司利用应收账款账龄来评估应收账款的预期信用损失。公司确定应收账款预期信用损失时考虑历史的实际减值情况，并考虑当前状况及未来经济状况的预测，以确定相应的预期信用风险并计算预期信用损失。

2025年度对应收账款计提坏账准备14,799万元，转回13,297万元，对其他应收款计提坏账准备1,432万元，转回735万元，对公司2025年度利润总额的影响为减少利润2,198万元。2025年12月因子公司上汽红岩不再纳入合并范围，因合并范围变更而减少应收款项坏账准备196,620万元。具体如下：

分类	应收款项坏账准备计提情况（单位：万元）							期末余额
	期初余额	计提	转回	转销	核销	其他变动	因合并范围变更而减少	
应收账款坏账准备	185,029	14,799	13,297		10,008		171,525	4,997
其他应收款坏账准备	24,406	1,432	735		7		25,095	0
合计	209,435	16,230	14,032	0	10,016	0	196,620	4,997

（二）存货跌价准备计提说明

根据《企业会计准则》以及公司执行的会计政策的相关规定：公司存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。如果以前计提存货跌价准备的影响因素已经消失，使得存货的可变现净值高于其账面价值，则在原已计提的存货跌价准备金额内，将以前减记的金额予以恢复，转回的金额计入当期损益。

因受市场变化影响，公司对原材料、库存商品等存货情况进行清查后发现，部分存货周转较慢，存货账龄较长。为准确的反映公司资产状况，计提存货跌价准备。本次公司当期计提存货跌价准备 9,662 万元，转销 4,280 万元，对 2025 年度利润总额的影响为减少利润 9,662 万元。2025 年 12 月因子公司上汽红岩不再纳入合并范围，因合并范围变更而减少存货跌价减值准备 28,016 万元。具体如下：

单位：万元

项目	跌价准备					期末余额
	年初余额	计提	转回	转销	因合并范围变更而减少	
原材料	25,022	4,963	0	19	17,239	12,728
在制品	333	46	0	0	379	0
库存商品	11,586	4,652	0	4,262	10,398	1,579
合计	36,941	9,662	0	4,280	28,016	14,307

（三）长期资产减值准备

根据《企业会计准则》以及公司执行的会计政策的相关规定：本公司于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，将估计其可收回金额，进行减值测试。可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。当资产或资产组的可收回金额低于其账面价值时，本公司将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。2025 年公司当期计提开发支出、其他非流动资产等长期资产减值准备 6,584 万元，其中，开发支出计提减值 2,387 万元，其他非流动资产计提减值主要为 2025

年末对上汽红岩的预付投资款进行了减值测试，并相应计提减值准备人民币 4,185 万元。2025 年 12 月因子公司上汽红岩不再纳入合并范围，因合并范围变更而减少长期资产减值准备 105,712 万元。具体如下：

单位：万元

项目	年初余额	计提	转回	转销	其他变动	因合并范围变更而减少	期末余额
投资性房地产	15				-3		12
固定资产	63,459	14		96	3,288	65,759	907
无形资产	25,502				18	25,520	0
合同资产	39						39
在建工程	6,892				-3,304	3,588	0
开发支出	10,846	2,387				10,846	2,387
其他非流动资产		4,185					4,185
合计	89,587	6,584	0	96	0	105,712	7,531

注：“其他变动”系长期资产间的转入转出

三、本次核销坏账准备情况

经 2025 年 4 月 24 日公司董事会十届八次会议和监事会十届八次会议审议，同意上汽红岩在原已经批准未执行完的额度内，与部分经销商继续推进债权重组工作，涉及的债权金额不超过 5.03 亿元，合计折让金额不超过 1.56 亿元。

截止 2025 年 11 月 30 日，上汽红岩已与 19 家经销商的部分债权执行了债权重组，涉及债权本金 12,638 万元，折让额 4,935 万元，经销商已于 2025 年 11 月 30 日前以现款/承兑/转款方式向公司支付约定的折让后的车款本金共 7,703 万元，此部分涉及的坏账准备核销金额为 4,935 万元；另外，于本年度，经销商与上汽红岩签订债权转让协议，就债权和债务进行互抵，互抵完成之后需核销应收款项坏账准备金额 1,601 万元；还有部分经销商向上汽红岩破产重整管理人申报债权并申请债权债务抵销，上汽红岩将经销商申请确认的债权与自身对该部分经销商对等金额的应收款对抵，对抵后需核销坏账准备 3,479 万元。

按照会计准则要求，公司对上述情况对应计提的坏账准备 10,016 万元进行核销，本次上汽红岩执行的债权重组折让金额已计提了坏账准备，对公司

本期利润总额不会造成影响。

四、本次计提资产减值准备对公司的影响

2025 年度计提减值准备 32,478 万元,转回减值准备 14,032 万元,对 2025 年度利润总额的影响为减少利润 18,446 万元。

五、公司董事会、董事会审计委员会意见

1、董事会意见：公司 2025 年度计提减值准备 32,478 万元符合《企业会计准则》、相关会计政策规定及公司实际情况，计提减值准备的依据充分，能更加客观、公允地反映公司资产状况和经营成果，同意公司 2025 年度计提资产减值准备；按照会计准则要求，公司对上汽红岩与部分经销商执行债权重组等而对应计提的坏账准备 10,016 万元进行核销，公司对上述债权金额已全额计提了坏账准备，根据会计准则相关规定，公司本次核销坏账准备符合《企业会计准则》、相关会计政策规定及公司实际情况，同意核销本次执行完成的债权重组对应的已计提的坏账准备 10,016 万元。

2、董事会审计委员会意见：公司 2025 年度计提资产减值准备及核销坏账准备符合《企业会计准则》和相关会计政策的规定，计提后公司的财务报表能够客观、公允地反映公司资产状况及经营成果，同意将该议案提交董事会审议。

特此公告。

上海新动力汽车科技股份有限公司

董事会

2026 年 3 月 26 日