

证券代码：600418

证券简称：江淮汽车

公告编号：2026-014

安徽江淮汽车集团股份有限公司

关于 2025 年度计提资产减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、计提资产减值准备概述

为客观、公允、准确地反映公司 2025 年度财务状况和各项资产的价值，根据《企业会计准则》及公司会计政策的相关规定，本着谨慎性的原则，公司对应收款项、其他应收款、长期应收款、应收款项融资、合同资产、存货、固定资产、无形资产、投资性房地产、开发支出、在建工程等相关资产进行了全面清查，并按资产类别进行了减值测试，根据测试结果计提减值准备共计 23,804.68 万元。

具体情况如下：

序号	资产类别	本期资产减值准备增加金额（万元）		
		本期计提	本期转回	合计
1	应收款项	-18,707.16	4,982.49	-23,689.65
2	存货	28,824.10		28,824.10
3	合同资产	8,864.20		8,864.20
4	固定资产	2,792.56		2,792.56
5	无形资产	6,951.43		6,951.43
6	在建工程	62.04		62.04
	合计	28,787.17	4,982.49	23,804.68

二、减值测试的方法及会计处理

（一）应收款项

公司以预期信用损失为基础，根据客户类型、历史违约损失经验及目前经济状况，考虑前瞻性信息，推断债务人信用风险的预期变动，计量其预期信用损失，确认相关应收款项的减值准备。公司 2025 年度计提应收款项减值准备 -18,707.16 万元，转回 4,982.49 万元。

（二）存货

公司在资产负债表日根据成本与可变现净值孰低计量, 存货成本高于其可变现净值的, 计提存货跌价准备。公司 2025 年度计提存货跌价准备 28,824.10 万元。

(三) 合同资产

公司参考历史信用损失经验, 结合当前状况以及对未来经济状况的预测, 通过违约风险敞口与整个存续期预期信用损失率, 计算合同资产减值准备。公司 2025 年度计提合同资产减值准备 8,864.20 万元。

(四) 固定资产

公司在资产负债表日对各项固定资产进行判断, 当存在减值迹象, 估计可收回金额低于其账面价值时, 账面价值减记至可收回金额, 减记的金额确认为资产减值损失, 计入当期损益, 同时计提相应的资产减值准备。资产减值损失一经确认, 在以后会计期间不再转回。公司 2025 年度计提固定资产减值准备 2,792.56 万元。

(五) 无形资产

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时, 将资产的账面价值减记至可收回金额, 减记的金额确认为资产减值损失, 计入当期损益, 同时计提相应的无形资产减值准备。无形资产减值损失一经确认, 在以后会计期间不再转回。公司 2025 年度计提无形资产减值准备 6,951.43 万元。

(六) 在建工程

公司在资产负债表日对各项在建工程进行判断, 当存在减值迹象, 估计可收回金额低于其账面价值时, 账面价值减记至可收回金额, 减记的金额确认为资产减值损失, 计入当期损益, 同时计提相应的资产减值准备。资产减值损失一经确认, 在以后会计期间不再转回。公司 2025 年度计提在建工程减值准备 62.04 万元。

三、相关决策程序

此次资产减值事项事先已经公司董事会审计委员会 2026 年第二次会议审议, 同意提交公司董事会审议。

该事项已经 2026 年 4 月 3 日召开的公司九届三次董事会审议通过。

四、审计委员会对计提资产减值准备的意见

审计委员会认为，公司本次计提资产减值准备是按照《企业会计准则》和公司相关会计政策进行，能够更加真实、公允地反映公司的资产价值和财务状况。决策程序符合相关法律法规和《公司章程》的有关规定，不存在损害公司股东、中小投资者利益的情形。

五、本次计提资产减值准备对公司的影响

公司 2025 年度各项资产减值准备计提及转回使得本年度利润总额减少 23,804.68 万元。

特此公告。

安徽江淮汽车集团股份有限公司

董事会

2026 年 4 月 4 日