

公司代码：600893

公司简称：航发动力

中国航发动力股份有限公司
2025年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 WWW. SSE. COM. CN 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2、本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、未出席董事情况

| 未出席董事职务 | 未出席董事姓名 | 未出席董事的原因说明 | 被委托人姓名 |
|---------|---------|------------|--------|
| 独立董事 | 刘志猛 | 工作原因 | 李金林 |
| 独立董事 | 王占学 | 工作原因 | 杜剑 |

- 4、大信会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司2025年度合并财务报表实现归属于母公司股东的净利润634,328,156.80元。

母公司2025年年初未分配利润2,327,035,456.63元，当年实现净利润419,768,199.09元，减去当年计提法定盈余公积金和当年分配股利等因素，年末可供股东分配的利润2,446,264,194.72元。

按照《公司章程》的利润分配政策，结合持续发展需要，公司2025年度拟向全体股东每10股派0.72元(含税)，总计191,922,785.14元。利润分配额占当年合并财务报表归属于母公司股东的净利润比例为30.26%。

母公司2025年年初资本公积30,408,829,539.48元，本期增加770,397,130.62元，期末余额31,179,226,670.10元。本年度不送股也不转增股本。

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响

适用 不适用

第二节 公司基本情况

1、 公司简介

| 公司股票简况 | | | | |
|--------|---------|------|--------|---------|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 航发动力 | 600893 | 中航动力 |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|----------|---------------------------|---------------------------|
| 姓名 | 任立新 | 宁娇 |
| 联系地址 | 西安市未央区徐家湾 中国航发动力股份有限公司 | 西安市未央区徐家湾 中国航发动力股份有限公司 |
| 电话 | 029-86152009 | 029-86152008 |
| 传真 | 029-86614019 | 029-86614019 |
| 电子信箱 | hfd1600893@apc.aecc.cn | hfd1600893@apc.aecc.cn |

2、 报告期公司主要业务简介

全球航空业总体保持了持续向上的发展态势，航空发动机行业在技术突破、市场增长等方面均取得显著进展，展现出强劲的发展态势。航空动力具有极高的军事价值、经济价值和政治价值，世界航空工业强国始终将航空动力作为优先发展的高科技尖端技术，给予政策、资金上的扶持和保护。航空动力产业链长、覆盖面广，经济辐射效应显著，可以带动和辐射设备制造、机械加工、材料制备、电子元器件、交通物流、信息化产业等一大批行业，形成庞大产业生态，为社会发展带来巨大的经济效益。军用领域，各国军事现代化建设加速，对军用飞机及动力需求持续增长；民用领域，基于经济发展和社会进步，航空出行、通用航空需求增长迅猛。

从国际看，世界百年变局加速演进，国际力量对比深刻调整，新一轮科技革命和产业变革加速突破。航空动力发展日新月异，全球市场规模持续扩大，以自适应循环技术为核心的下一代军用航空动力趋于成熟，基于不同场景的新原理、新构型动力技术加速推进，远程化、隐身化、无人化和智能化航空发动机成为重要研究方向。航空动力产业既面临市场增长和技术创新机遇，也面临应用场景变化、能源转型、供应链整合等挑战。商用航空动力市场空间巨大，竞争激烈，处于重要战略机遇期。

从国内看，党的二十届四中全会提出，加快先进战斗力建设，壮大战略威慑力量，维护全球战略平衡和稳定。为应对复杂多变的国际形势，我国航空发动机和燃气轮机主力产品换代加速。随着“一带一路”、航空强国、低空经济、能源安全、绿色低碳等政策相继出台，航空发动机和燃气轮机应用场景不断拓展，发展前景广阔，迎来历

史机遇期。我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大，在国家政策支持和市场需求的拉动下，航空发动机行业得到了迅速发展，取得了显著的进步，商用动力市场需求持续攀升，以中国为首的新兴市场将继续引领全球航空市场的发展；低空经济和通航动力在国家政策支持下，战略地位空前提升；受国际形势影响，在国家战略与产业政策双轮驱动下，民用燃气轮机国产化替代需求增加。

（一）主要业务、产品及经营模式

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

| | 2025年 | 2024年 | 本年比上年 增减(%) | 2023年 |
|------------------------|--------------------|--------------------|----------------|-------------------|
| 总资产 | 123,071,590,336.09 | 115,913,298,911.68 | 6.18 | 99,795,552,106.78 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 40,190,833,433.19 | 39,876,344,065.24 | 0.79 | 39,455,041,956.23 |
| 营业收入 | 46,331,495,671.40 | 47,879,700,739.80 | -3.23 | 43,733,881,854.98 |
| 利润总额 | 907,425,066.12 | 1,135,721,957.86 | -20.10 | 1,708,566,943.75 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 634,328,156.80 | 860,291,114.25 | -26.27 | 1,421,421,585.27 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 294,441,306.51 | 791,633,395.19 | -62.81 | 1,221,616,797.20 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | -4,417,719,128.58 | -14,308,924,075.35 | 69.13 | -6,739,139,308.50 |
| 加权平均净资产收益率(%) | 1.58 | 2.17 | 减少0.59个百分点 | 3.66 |
| 基本每股收益(元/股) | 0.24 | 0.32 | -25.00 | 0.53 |
| 稀释每股收益(元/股) | 0.24 | 0.32 | -25.00 | 0.53 |

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 第一季度 (1-3月份) | 第二季度 (4-6月份) | 第三季度 (7-9月份) | 第四季度 (10-12月份) |
|-------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| 营业收入 | 6,164,858,155.55 | 7,933,554,908.67 | 8,813,796,334.02 | 23,419,286,273.16 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 7,511,371.77 | 84,266,512.10 | 16,183,832.03 | 526,366,440.90 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 | 19,391,244.82 | 19,023,107.12 | 29,713,692.05 | 226,313,262.52 |

| 项目 | 第一季度 (1-3 月份) | 第二季度 (4-6 月份) | 第三季度 (7-9 月份) | 第四季度 (10-12 月份) |
|---------------|------------------|--------------------|------------------|--------------------|
| 经营活动产生的现金流量净额 | 2,063,115,227.25 | -11,231,359,226.76 | 701,883,572.00 | 4,048,641,298.93 |

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4、 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

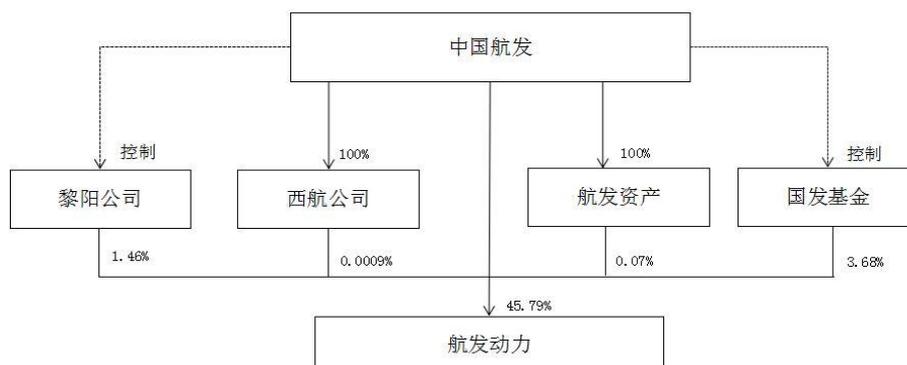
单位：股

| 截至报告期末普通股股东总数（户） | | | | | 137,744 | | |
|--|-------------|---------------|-----------|------------------------------|----------------|----|---------------|
| 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户） | | | | | 125,070 | | |
| 前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份） | | | | | | | |
| 股东名称 (全称) | 报告期内增 减 | 期末持股数量 | 比例 (%) | 持有有限 售条 件的 股份 数量 | 质押、标记或 冻结情况 | | 股东 性质 |
| | | | | | 股份 状态 | 数量 | |
| 中国航空发动机集团有限公司 | 0 | 1,220,558,027 | 45.79 | 0 | 无 | 0 | 国有 法人 |
| 航发基金管理有限公司—北京 国发航空发动机产业投资基金 中心（有限合伙） | 0 | 98,065,547 | 3.68 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 贵州黎阳航空发动机有限公司 | 0 | 39,050,587 | 1.46 | 0 | 无 | 0 | 国有 法人 |
| 香港中央结算有限公司 | -19,782,961 | 37,739,157 | 1.42 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 国家军民融合产业投资基金 有限责任公司 | 0 | 32,717,751 | 1.23 | 0 | 无 | 0 | 国有 法人 |
| 贵州乌江能源投资有限公司 | 0 | 31,269,543 | 1.17 | 0 | 无 | 0 | 国有 法人 |
| 中国工商银行股份有限公司— 华泰柏瑞沪深 300 交易型开放 式指数证券投资基金 | -1,013,861 | 22,046,048 | 0.83 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 徐留胜 | 8,027,800 | 20,127,800 | 0.76 | 0 | 无 | 0 | 境内 自然 人 |
| 中国建设银行股份有限公司— 富国中证军工龙头交易型开放 式指数证券投资基金 | 4,804,141 | 19,140,130 | 0.72 | 0 | 无 | 0 | 其他 |

| | | | | | | | |
|------------------|---|--|------|---|---|---|------|
| 沈阳盛京金控投资集团有限公司 | 0 | 18,761,726 | 0.70 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | | 黎阳公司、国发基金为公司实际控制人中国航发控制的企业。未知其他股东之间是否存在关联关系和是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。 | | | | | |

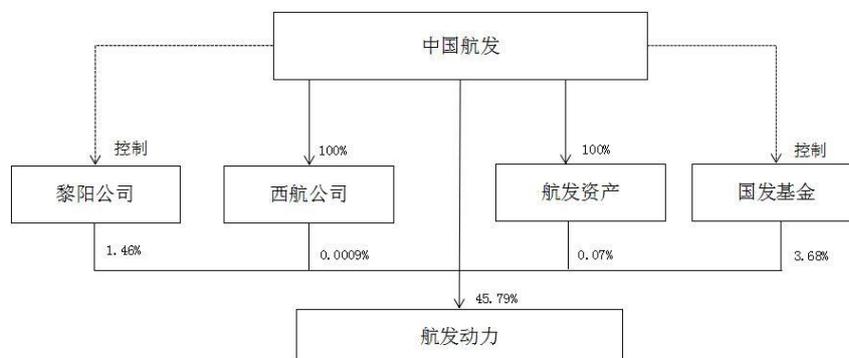
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5、公司债券情况

□适用 √不适用

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司实现营业收入 4,633,149.57 万元，同比减少 3.23%，其中主营业务收入 4,565,878.78 万元，同比减少 3.40%，其他业务收入 67,270.79 万元，同比增长 9.36%。公司主营业务三大板块中，航空发动机及衍生产品业务实现收入 4,347,625.39 万元，同比减少 3.37%；外贸出口转包业务实现收入 195,052.02 万元，同比减少 5.94%；非航空产品及其他业务实现收入 23,201.37 万元，同比增长 17.83%。全年实现归属于母公司股东的净利润 63,432.82 万元，同比减少 26.27%。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用