

股票简称：宁波远洋

证券代码：601022

宁波远洋运输股份有限公司

(NINGBO OCEAN SHIPPING CO., LTD.)



2026 年度向特定对象发行 A 股股票 募集资金使用可行性分析报告

二〇二六年四月

一、本次募集资金使用计划

本次向特定对象发行股票拟募集资金总额为不超过 109,488.99 万元（含本数），并以中国证监会关于本次发行的注册批复文件为准。本次发行的募集资金在扣除发行费用后，将用于以下项目：

单位：万元

序号	项目名称	实施主体	投资总额	拟使用募集资金金额
1	集装箱船舶购置项目	宁波远洋（新加坡）经航有限公司	119,400.00	89,180.00
2	集装箱购置项目	宁波远洋或其全资子公司	30,922.91	20,308.99
合计			150,322.91	109,488.99

在募集资金到位前，公司可根据项目进度的实际需要，以自筹资金先行投入并在募集资金到位后按照相关法规规定的程序予以置换。

若本次募集资金净额少于上述项目拟使用募集资金金额，公司将在本次发行募集资金投资项目范围内，根据募集资金净额、具体项目轻重缓急等情况，调整并最终决定募集资金的具体投资项目、优先级及各项目的具体投资额，募集资金不足部分将由公司以自有资金或通过其他融资方式解决。

二、本次募集资金使用的必要性和可行性分析

（一）宁波远洋集装箱船舶购置项目

1、项目实施的必要性

（1）提升公司在全球市场中的竞争力

目前，国际航运市场主要由少数几家国际巨头企业占据主导地位，他们凭借庞大的船队规模、广泛的航线网络和成熟的运营经验，在全球范围内掌控着较大的市场份额和定价权。然而，随着全球贸易格局的不断演变和中国对外贸易的持续增长，中国航运企业迎来了前所未有的发展机遇和挑战。

为抓住我国航运发展机遇，2022 年 1 月，交通运输部印发的《水运“十四五”发展规划》中指出，促进海运企业规模化、集约化、多元化经营，增强抗风险能力和国际竞争力。鼓励海运企业与货主、金融、造船等企业建立风险共担、

互利共赢的长期合作关系，鼓励海运企业间开展联盟合作。积极争取国际贸易运输权益，进一步提高重点物资承运比例，持续优化海运服务贸易结构。培育一批具备较强国际竞争力的海运企业。而浙江省为响应国家航运战略规划及布局，加快推动世界一流强港建设，促进全省航运服务业高质量发展，浙江省政府办公厅印发的《浙江省航运服务业高质量发展规划》指出，2027 年要基本建成国际港航供应链服务高地、国际海事综合服务高地、国际航运创新发展高地，初步形成以“三大高地”为支撑的国际特色航运服务枢纽。随后，省海港集团、宁波舟山港集团为响应国家及省政府航运战略规划，印发了《浙江省海港集团、宁波舟山港集团航运服务产业高质量发展实施方案》，旨在加快世界一流强港、世界一流企业建设，构建具有行业竞争力、国际影响力的现代航运服务产业体系。而宁波远洋作为浙江省领先的航运企业，在党中央、省委省政府、省海港集团党委的领导下持续发展壮大，为积极响应省委省政府航运服务业高质量发展战略部署，公司通过本项目的实施，积极加大运力投入，拓展国际航线，优化公司航线服务，提高运输效率和可靠性，在国际市场上逐步扩大市场份额，增强中国航运企业在全行业中的影响力和话语权，推动中国航运业的整体发展。同时，也有助于公司在国际竞争中实现差异化发展，开辟新的利润增长点和发展空间，实现可持续发展目标，提升全球市场竞争力。

（2）东盟贸易量稳步增长，航运需求快速增长

近年来，随着国际产业转移的趋势和“一带一路”等倡议的推进，东盟国家贸易量稳步增长，而中国作为东盟最大的贸易伙伴，根据海关总署和商务部数据，中国和东盟双边贸易额 2025 年已达 75,457 亿元，双方已连续 6 年互为最大贸易伙伴。进口方面，中国是东盟第一进口来源国，2025 年进口额为 47,596 亿元，同比增长 14%，占我国占全部出口比重的 17.6%。出口方面，东盟出口中国贸易额为 27,861 亿元，同比下降 1%，占我国全部进口比重的 15.1%。随着我国对东盟国家进出口贸易额的稳步增长，中国至东盟国家的集装箱运输市场出现快速增长的趋势，具有广阔的市场前景。而公司通过本次项目的实施，将聚焦拓展以东盟为主的航线业务，拓展我国至东南亚地区主要港口航线，发挥公司外贸精品航线服务优势，为客户提供一站式物流服务，满足客户需求，提高客户满意度。

(3) 增加公司东南亚航线密度，丰富航线网络布局

目前，公司国际航线主要覆盖日本、中国台湾地区、韩国及东南亚等地区，其中东南亚航线已布局越南、菲律宾、泰国等主要国家。近年来，随着我国与东南亚贸易量的持续增长，区域航运需求显著提升，带动东南亚集装箱运价波动上涨。根据上海航运交易所数据，2023年至2024年间，东南亚集装箱运价指数呈波动上升趋势，2025年东南亚集装箱运价指数呈现先抑后扬的走势，年初于高位震荡回落，第四季度显著回升至2,700点以上。这表明，未来我国与东南亚贸易量的持续增长将进一步推动区域航运需求，并支撑集装箱运价在中长期发展中保持缓慢增长态势。为把握东南亚航运市场发展机遇，公司拟计划继续增加国内港口至东南亚主要港口的航线密度，并持续加大新航线开辟力度，同时，公司将配套购置集装箱，确保运力与市场需求相匹配。公司对该区域航线的拓展战略，将有效提升公司航线运营效率，进一步完善航线网络布局，不仅能够更好地满足客户多元化需求，还将显著增强公司的市场竞争力，为加快抢占市场份额奠定坚实基础。

(4) 符合公司未来发展战略规划

近年来，宁波远洋持续聚焦提升航运主业优势，抢抓市场机遇、深化战略合作，在近洋、内支、内贸三大集装箱运输板块协同发力的同时，进一步补全“海外段”服务链条，积极服务构建“双循环”新发展格局，加快了打造“领先亚洲、链接全球的综合航运服务商”的步伐。同时，宁波远洋依托于宁波舟山港的区位和枢纽优势，借助资本市场东风，增投运力、深挖货源、广开航线、优化服务，持续开通“太仓-宁波-海防”“宁波-乍浦-博多-门司-釜山”“乍浦-宁波-胡志明”“宁波-温州-马尼拉”“上海-宁波-蛇口-杰贝阿里”等国际集装箱航线，以及“太仓-虎门”“山东-宁波”“大连-宁波”等内贸集装箱航线，做优做强航运主业，不断织密“水水中转”集疏运网络，全方位延展“藤蔓”，助力“地瓜经济”提能升级。根据 Alphaliner 数据显示，截至本报告出具日，宁波远洋在全球集装箱班轮公司运力百强榜中的排名为第23位。

为进一步扩大公司运力规模，增强市场竞争力，提升行业运力排名，公司致力于打造覆盖“一带一路”沿线主要国家和地区的航线网络，通过持续提升市场份额和服务质量，发展成为具有国际竞争力的航运企业。在宁波远洋未来5年的

战略规划中，东北亚航线、东南亚航线等布局将作为公司首要发展目标。本次募投项目计划购置的船舶将重点投入国内港口至东南亚地区主要港口的航线运营，这是实现公司未来战略布局规划的关键举措，有助于持续深化与东南亚地区港口的合作，建立长期稳定的战略伙伴关系，强化宁波舟山港与东南亚主要港口的直航服务能力，打造高效的双向物流通道，构建起东南亚地区至宁波舟山港的高效国际中转通道。

(5) 优化公司船舶结构，提高自有大型船舶比例

目前，公司自有集装箱运输船舶 45 艘，其中 2400TEU 以下船舶 39 艘，占比 86% 以上。而近些年随着集装箱运输行业的发展，由于大型船舶在长距离运输中因单位运输成本较低而更具竞争力，使得集装箱船舶大型化已是集装箱运输行业发展的趋势之一。因而，为顺应行业发展趋势，匹配公司未来发展战略规划，公司需提高自有大型船舶比例，从而适配市场需求及行业发展。公司拟通过本次募投项目的实施，购置 4 艘 2700TEU 型集装箱船舶，满足公司未来集装箱运力配置需求，提升公司自有大型集装箱船舶比例，优化公司不同类型船舶比例，满足不同客户货运多样化需求。

2、项目实施的可行性

(1) 符合“一带一路”等国家倡议

中国和东盟（ASEAN）自 2010 年启动自贸区 3.0 版谈判以来，双方在经贸合作方面不断加强。2025 年，中国和东盟贸易规模达到 7.55 万亿元（约 1.05 万亿美元），双方连续 6 年互为第一大贸易伙伴。同时，东南亚不仅是我国对外开放和国际合作的重要区域，也是我国“一带一路”沿线上的重要次区域。为推动我国与东盟等国家之间的合作深度，2022 年 1 月 1 日正式生效的《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP），为我国与 RCEP 重要参与成员东盟国家之间的经贸合作注入了强劲动力。2024 年 11 月，国务院新闻办公室举行国务院政策例行吹风会中，商务部国际贸易谈判代表兼副部长王受文在会上表示，会同相关部门，特别是海运主管部门，指导航运公司优化航线布局，保障拉美、中东、东南亚这些热门航线的运力供给。同时，公司将稳健拓展东南亚航线市场份额，进而探索航线精品服务的嫁接。上述国家产业及公司战略规划为项目的实施提供良好的政策环境。

(2) 我国港口集装箱吞吐量稳步增长，为项目运力消化提供支撑

根据交通运输部数据，2020年至2025年我国港口集装箱吞吐量分别为2.64亿TEU、2.83亿TEU、2.96亿TEU、3.10亿TEU、3.32亿TEU和3.54亿TEU，2021年至2025年增长率分别达到了7.20%、4.59%、4.73%、7.0%和6.8%。其中2020年至2025年沿海港口集装箱吞吐量为2.34亿TEU、2.49亿TEU、2.61亿TEU、2.72亿TEU、2.92亿TEU和3.12亿TEU，2021年至2025年同比增长率分别为6.41%、4.82%、4.21%、7.2%和7.0%。沿海港口集装箱吞吐量呈现出稳步增长趋势。未来，随着我国与东盟间的经贸合作愈发密切，双方货物贸易规模不断扩大，产业链供应链深度融合，将进一步带动中国至东南亚地区运力需求的稳步增长，从而为募投项目运力消化提供强有力支撑。

(3) 完善的服务网络及体系助力项目的顺利实施

公司成立三十余年，以宁波舟山港（港域）为核心，打造了辐射近洋、跨洋、沿海及沿江的航线体系，航线覆盖国内外近51个主要港口，已建成连接“浙江沿海、长江两岸、南北沿线”的内支内贸网络和遍及中国台湾地区、日本、韩国、东南亚地区的近洋航线网络以及连通中东地区的跨洋新路径，有效地将服务能力延伸至重要经济腹地，使得宁波远洋对东南亚、东北亚及中国沿海的覆盖更充分，服务于更多的客户。特别是浙江省内、长江沿线、福建区域，在宁波远洋自有的支线集疏运网络体系的支持下，中转的密度和效率方面优势明显。同时，依托港口资源及航线网络，公司物流网络逐步向东南亚各国延伸，不断新增设点，拓展东南亚市场。公司根据市场需求及客户需求不断调整现有航线运输密度及班期，并不断拓展新航线，持续开拓国际集装箱航运市场。公司完善的服务网络及体系为本项目的实施提供底层支撑。

(4) 公司拥有领先的服务优势

公司自成立以来，始终坚持以客户为中心，以客户需求为导向，为客户提供个性化、定制化的服务，满足客户多样化需求，以优质服务体验提升公司核心竞争力。公司坚持以密集的航班，丰富的舱位，优质的服务，为广大外贸客户提供更加便捷、高效、低成本的近洋航线物流通道，同时打造了水水中转枢纽平台，为干线公司提供宁波至中国台湾地区、日本、韩国及东南亚地区的国际中转服务。

公司为满足客户对于物流时效性及稳定性的需求，提供连接宁波舟山各大港区与沿海、长江各支线港口之间的精品航线服务。精品航线以“航速快、班期准、密度高”为特色，以“五定”即定港、定线、定时、定班、定船为原则，保证集装箱船舶在特定时间内起航和抵港，在运输时效性和服务品质上真正做到“精”。密集、成熟的内支航线网络在宁波口岸汇集，也有力增强了公司近洋、内贸集装箱航线服务保障能力，持续做大宁波远洋近洋线国际中转箱、内贸箱在宁波的集结分拨，最终三块业务发展和运力调配实现系统互动，形成互补互利、共同发展的良好局面，共同创造了宁波远洋集装箱业务的独特服务优势，也为本项目的实施提供支持。

(5) 公司拥有经验丰富的管理团队和业务团队

公司高管团队和业务团队专注于航运业务、船舶代理业务及干散货货运代理业务领域多年，具有丰富的行业经验和业务管理经验，在集装箱船舶运营、航线设计等方面的管理能力处于行业领先水平。公司高管团队均对集装箱物流市场的价格走势和变化保持高度的敏感和合理的判断，确保充分把握行业机遇和集装箱船舶购置时机、运力投放时点，以低成本投入换取未来的高效益回报。并且，高管团队和业务团队丰富的管理经验将充分保障本次船舶下水后的运营、维护以及调配管理等，充分利用大规模船舶，提高运营效益。在集装箱船舶运营团队上，公司集装箱船舶运营团队拥有经验丰富的船长、轮机长以及其他专业的高级船员，具备系统化的专业知识和操作经验。

(二) 宁波远洋集装箱购置项目

1、项目实施的必要性

(1) 公司集装箱航运需求强劲增长，满足公司业务发展的需要

近年来，全球海运贸易量的持续增长，从 2015 年全球海运贸易量的 92 亿吨增长至 2025 年的 127.83 亿吨（联合国贸易和发展会议预测），年复合增长率达到 3.36%。宁波远洋作为国内主要外贸内支线运输企业之一，随着公司“领先亚洲、链接全球的综合航运服务商”愿景的推进，公司在东北亚、东亚、东南亚以及内贸航运市场持续快速增长。根据公司“双一流”建设、航运服务板块高质量发展的目标，抓住“一带一路”、东盟自贸、扩大内需等历史机遇，公司计划以

日韩、东南亚以及内贸作为重点深入拓展的方向，织密航线、提升服务。根据上述公司发展战略规划，为满足稳步增长的市场需求，配套集装箱船舶运输对集装箱的需求，公司拟通过本次项目的实施，逐步增加自有集装箱的购置规模，扩大公司集装箱运力规模和自有集装箱规模，满足公司集装箱业务快速增长的市场需求和公司业务长期发展的需要。

(2) 优化公司现有箱龄结构配置

在公司多年的发展中，公司根据不同时期集装箱船舶运输对集装箱的需求，购买了多批次集装箱，由于不同批次集装箱购置时间不同，使公司集装箱船舶配套集装箱形成了一定的箱龄梯度。因而，公司通过本次项目的实施，将提高公司自有集装箱成新率，有助于增强集装箱运力稳定性和调度灵活性，保障公司运输网络的稳定性和可控性。

宁波远洋通过本次集装箱购置项目的实施，公司自有集装箱平均箱龄将有所下降，整体箱况将得到有效提升，全新、按需设计的自有集装箱也将优化自有集装箱资产结构，有利于集装箱资产的运营和维护。同时，箱况良好的集装箱有助于公司运输中的安全性，避免因集装箱老旧而产生运营风险。并且，本次集装箱购置，公司将根据不同航线运输货物需求进行定制化生产，从而，提升公司集装箱运输服务质量与水平，为公司未来业务拓展提供支撑。

(3) 配套船舶购置项目的实施，助力公司提升市场竞争力

公司本次募投项目主要包括“集装箱船舶购置项目”和“集装箱购置项目”，集装箱船舶购置项目预计购置 4 艘 2700TEU 型集装箱船舶，主要负责公司东南亚市场航线运输，为公司东南亚航线布局提供支撑。因而，为配套本次集装箱船舶购置项目运输中所需的集装箱，公司将根据项目需求同步购置与船舶相匹配的 20GP 和 40HC 集装箱，助力集装箱船舶购置项目的顺利实施，提升公司市场竞争力。

(4) 提升自有集装箱比例，降低公司运营成本

集装箱租赁费用作为公司船舶运营主要成本之一，随着集装箱需求的增长，集装箱租赁成本的增加不断降低公司盈利水平，若出现全球不可控事件，将导致全球范围内不同程度出现集装箱严重短缺且调度不畅的情况，将进一步增加公司运营成本和经营风险。截至 2025 年 12 月 31 日，公司自有集装箱比例约 79%左

右，租赁集装箱比例约 21%左右，其中，公司外贸航线自有集装箱比例约 72%左右，租赁集装箱比例约 28%左右。

此外，自有集装箱可以根据公司自身的业务结构按需定制，自有集装箱箱体结构强度优于外租箱，可有效降低运营维护成本；在运营维护得当的情况下，自有集装箱延期服役时可充分发挥零折旧成本的优势，减少航线运营成本；自有集装箱使用完毕报废处置时，仍会有残值收入。

目前公司外贸航线外租箱比例较高，提升自有集装箱比例可有效化解租箱市场不稳定可能造成的经营风险，为多元化的业务发展及定制化客户服务奠定基础，且有利于保障箱子的长期稳定有效使用，优化服务质量。

2、项目实施的可行性

(1) 公司拥有丰富的集装箱运营经验

公司自成立以来，为保证集装箱的有效管理，公司始终重视集装箱运营管理，致力于以标准化集装箱为载体实现多种运输方式的无缝衔接，经过多年的发展，公司集装箱运营管理团队已经积累了丰富的经验，并形成了科学的管理体系。公司通过灵活资源调配提高集装箱运营效率，同时，根据市场情况在不同航线间调配集装箱运力，优化综合运载效率，保持集装箱数量在各个地区的平衡性。因此，公司丰富的集装箱运营管理经验为本项目提供支撑。

(2) 把握新箱价格回调窗口期，优化集装箱采购成本

近年来，受红海危机等地缘冲突影响，全球航运需求结构性上升，叠加船舶大型化与航线绕行导致的集装箱周转效率下降，推动新造箱产能与产量攀升至历史高位，购置价格一度持续波动上行。进入 2025 年，随着供应链逐步适应地缘新常态，集装箱价格转入温和调整区间。当前，标准干箱价格虽仍处于结构性高位，但已较 2024 年峰值有所回落。未来，在地缘风险常态化、航运网络重构和绿色智能化升级的共同作用下，集装箱价格预计将在中高位区间窄幅震荡，短期内既难重现暴跌，也缺乏强劲需求支撑新一轮暴涨。

公司计划分批实施集装箱购置，与 2028 年完成交付的自有集装箱船舶形成精准匹配。项目采购时点恰逢新箱价格从阶段性高点理性回调、市场供需趋于平衡的成本窗口期。若未来两年价格延续温和下行趋势，公司将显著降低单位集装

箱采购成本，有效控制项目整体资本开支与运营成本，为船舶投运后的盈利能力和项目顺利实施提供有力保障。

(3) 公司集装箱管理拥有专业的人才储备

公司深耕集装箱物流行业多年，拥有经验丰富的集装箱管理决策团队。团队人员具备较好的集装箱市场分析投资决策能力，能够对集装箱物流市场变化做出快速反应和准确判断。同时，公司集装箱运输部下设集装箱箱管部，专门负责公司集装箱进行统一管理，该部门配备专业的集装箱管理团队，从集装箱造箱控制、租箱控制、调箱控制、用箱控制、修箱控制等方面智能管理，保证集装箱的高效持续运转，控制集装箱运营维护成本。因此，公司专业的人才储备为项目建设提供了坚实的保障。

三、本次募集资金投资项目的具体情况

(一) 宁波远洋集装箱船舶购置项目

1、项目基本情况

本项目计划通过购置的方式新增 4 艘集装箱船舶，实施主体为公司全资子公司宁波远洋（新加坡）有限公司在新加坡全资设立的子公司宁波远洋（新加坡）经航有限公司，项目投资总额为 119,400.00 万元，拟使用募集资金 89,180.00 万元，项目建设期为 30 个月。

2、项目备案与环评情况

2025 年 10 月，公司已取得宁波市发改委出具的《境外投资项目备案通知书》（甬发改开放〔2025〕607 号）、宁波市商务局出具的《企业境外投资证书》（境外投资证第 N3302202500465）以及中国银行股份有限公司宁波市分行出具的业务登记凭证（业务类型：ODI 中方股东对外义务出资）。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》第十六条、《建设项目环境影响评价分类管理名录》的规定，本项目不属于环保法规规定的建设项目，不需要进行项目环境影响评价，亦不需要取得主管环保部门对上述项目的审批文件。

3、宁波远洋集装箱船舶购置项目经济效益

公司对本募投项目风险与可行性进行了详细分析，结合未来市场前景谨慎预

测经济效益良好，但经济效益的实现需要一定时间。

（二）宁波远洋集装箱购置项目

1、项目基本情况

本项目计划通过购置的方式新增集装箱，实施主体为宁波远洋或其全资子公司，项目投资总额为 30,922.91 万元，拟使用募集资金 20,308.99 万元，购置的集装箱全部为本次募投项目集装箱船舶购置项目配套使用。

2、项目备案与环评情况

本项目不属于环保法规规定的建设项目，不需要进行项目环境影响评价，亦不需要取得主管环保部门对上述项目的审批文件。

3、项目经济效益

本项目为集装箱购置项目，不直接产生收益。但该项目建设完成后，将相应替代外租集装箱需求，降低集装箱综合使用成本，同时能够提升集装箱运力稳定性和调度灵活性，提高服务质量。

四、本次发行对公司经营状况、财务状况的影响

（一）对公司经营状况的影响

本次发行的募集资金投向围绕公司主营业务展开，符合国家相关的产业政策以及未来公司整体战略发展方向，有利于提升公司的综合实力。

本次发行将有效提高公司的资金实力，支持公司主营业务开拓，巩固公司领先的市场地位，进一步提高公司的整体盈利能力，有利于提高公司持续发展能力及抗风险能力，为未来长期发展奠定基础，维护股东的长远利益。

（二）对公司财务状况的影响

本次发行完成后，公司的资金实力将得到有效提升，总资产和净资产规模将有所增加，资产负债率将有所下降，资产结构更加合理，财务结构更加优化，有利于降低公司的财务风险并为公司的持续发展提供保障。同时，随着本次募投项

目的实施，公司的运力结构进一步优化，有助于公司战略的推进，提升公司未来在集装箱航运市场的竞争实力。公司的整体实力和抗风险能力将进一步加强。

五、本次募集资金投资项目可行性分析结论

综上所述，本次募集资金使用用途符合未来公司整体战略发展规划，以及相关政策和法律法规。本次募集资金的到位和投入使用后，有利于提升公司整体竞争实力，增强公司可持续发展能力，为公司发展战略目标的实现奠定基础，符合公司及全体股东的利益，具备必要性和可行性。

宁波远洋运输股份有限公司董事会

2026年4月2日