

## 中国南方航空股份有限公司 2026年5月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2026年5月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比下降2.85%，其中国内和地区分别同比下降7.64%和6.35%，国际同比上升10.55%；旅客周转量（按收入客公里计）同比下降4.20%，其中国内和地区分别同比下降8.84%和0.53%，国际同比上升9.00%；客座率为84.69%，同比下降1.19个百分点，其中国内和国际分别同比下降1.13和1.18个百分点，地区同比上升4.69个百分点。

货运方面，2026年5月，货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比下降2.40%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比下降0.03%；货邮载运率为55.44%，同比上升1.31个百分点。

2026年5月，本集团新增主要航线情况如下：杭州-马尼拉-杭州（每周四班）、重庆-马尼拉-重庆（每周三班）。

2026年5月，本集团引进5架飞机（包含2架B737MAX-8飞机、2架A321NEO飞机和1架A320NEO飞机），退出2架飞机（包含1架B737-700飞机和1架B787-8飞机）。截至2026年5月底，本集团合计运营969架运输飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 350 系列	6	14	0	20
空客 330 系列	11	14	0	25
空客 320 系列	160	104	143	407
波音 787 系列	16	15	9	40
波音 777 系列	21	13	0	34
波音 737 系列	168	59	166	393
C909	7	33	0	40
C919	0	10	0	10
<b>合计</b>	<b>389</b>	<b>262</b>	<b>318</b>	<b>969</b>

2026年5月主要运营数据如下：

载运量	2026年5月			2026年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
<b>收入客公里(RPK)(百万)</b>					
国内	17,735.45	-2.34	-8.84	97,399.04	0.76
地区	225.61	8.54	-0.53	1,087.55	7.67
国际	7,383.51	-5.39	9.00	39,488.94	14.63
合计	25,344.57	-3.16	-4.20	137,975.53	4.43
<b>收入吨公里(RTK)(百万)</b>					
国内	1,699.17	-2.25	-8.99	9,182.74	0.28
地区	23.57	11.54	5.05	109.92	10.16
国际	1,369.76	-1.40	5.35	7,000.93	10.44
合计	3,092.50	-1.79	-3.05	16,293.60	4.47
<b>收入吨公里—货邮运(百万)</b>					
国内	130.88	-1.88	-11.64	659.05	-3.96
地区	3.49	27.48	49.16	14.26	26.35

国际	715.17	2.09	2.26	3,529.35	6.59
合计	849.54	1.54	-0.03	4,202.66	4.84
<b>载客人数(千人)</b>					
国内	11,046.08	-3.20	-10.43	59,997.71	-0.93
地区	157.22	0.23	1.39	788.53	7.55
国际	1,781.92	-5.97	5.55	9,500.99	13.35
合计	12,985.23	-3.55	-8.40	70,287.23	0.88
<b>货运及邮运量(千吨)</b>					
国内	75.87	-2.78	-10.77	377.70	-3.54
地区	3.13	23.11	41.97	13.26	24.30
国际	81.47	2.51	-1.28	394.40	5.47
合计	160.47	0.26	-5.47	785.36	1.18

载运力	2026年5月			2026年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
<b>可利用座公里(ASK)(百万)</b>					
国内	20,711.32	-3.04	-7.64	114,111.88	1.75
地区	281.94	12.44	-6.35	1,347.34	2.20
国际	8,934.70	-3.14	10.55	46,869.16	14.27
合计	29,927.97	-2.94	-2.85	162,328.39	5.08
<b>可利用吨公里(ATK)(百万)</b>					
国内	2,255.78	-2.10	-8.79	12,530.27	-0.16
地区	34.01	12.39	-3.56	158.50	5.60
国际	1,936.12	-2.65	5.55	9,989.91	9.85
合计	4,225.92	-2.25	-2.69	22,678.68	4.06
<b>可利用吨公里—货邮运(百万)</b>					
国内	391.76	2.60	-13.88	2,260.20	-8.00
地区	8.64	12.25	5.69	37.24	18.39
国际	1,132.00	-2.29	2.26	5,771.69	6.83
合计	1,532.40	-1.01	-2.40	8,069.13	2.26

载运率	2026年5月			2026年累计	
	数值	环比	同比	数值	同比
	(%)	(百分点)	(百分点)	(%)	(百分点)
<b>客座率(RPK/ASK)</b>					
国内	85.63	0.61	-1.13	85.35	-0.84
地区	80.02	-2.88	4.69	80.72	4.10
国际	82.64	-1.96	-1.18	84.25	0.26
合计	84.69	-0.19	-1.19	85.00	-0.53

货邮载运率					
国内	33.41	-1.52	0.85	29.16	1.23
地区	40.37	4.83	11.76	38.30	2.41
国际	63.18	2.71	0.00	61.15	-0.14
合计	55.44	1.40	1.31	52.08	1.28
总体载运率(RTK/ATK)					
国内	75.33	-0.11	-0.17	73.28	0.32
地区	69.30	-0.53	5.68	69.35	2.87
国际	70.75	0.89	-0.13	70.08	0.38
合计	73.18	0.35	-0.27	71.85	0.28

注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；

2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；

3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；

4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；

5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；

6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；

7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；

8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；

9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部初步统计，后续可能相应调整或与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2026年6月15日