

中国船舶工业股份有限公司
关于公司下属子公司签订重大合同的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

- **合同类型及金额：**船舶建造合同，总金额逾 10 亿美元。
- **合同生效条件：**签约生效。
- **合同履行期限：**从签约到交船。
- **对上市公司当年业绩的影响：**公司将根据收入准则确认收入，对本公司当期利润不构成重大影响（以最终审计结果为准）。若本次交易顺利实施，将对公司未来的营业收入和利润产生一定积极影响，有利于提高公司中长期市场竞争力和盈利能力。
- **特别风险提示：**由于合同履行期较长，合同履行可能受到航运与船舶市场变化及美元与人民币汇率风险的影响，敬请广大投资者注意投资风险。

中国船舶工业股份有限公司（以下简称“公司”）控股子公司广船国际有限公司（以下简称“广船国际”）联合中国船舶工业贸易有限公司于2026年9月1日与某知名船东签订10艘8,200车LNG双燃料动力汽车运输船新造船合同，合同总金额逾10亿美元。具体情况如下：

一、审议程序情况

上述日常经营合同无需经本公司董事会、股东会审议。

二、合同对方情况

根据《公司信息披露暂缓及豁免管理办法》及按照广船国际与该船东约定，豁免披露该船东相关信息。

三、合同主要条款

1. 合同标的：10艘8,200车LNG双燃料动力汽车运输船。
2. 合同类型及金额：船舶建造合同，总金额逾10亿美元。
3. 支付货币：本合同采用美元支付。
4. 合同签署时间：2026年9月1日。
5. 合同生效条件：签约生效。
6. 合同履约期限：从签约到交船。
7. 订单交期：预期将于2029年至2031年之间进行交付。
8. 争议解决方式：本造船合同适用英国法，争议解决方式为仲裁，仲裁地为伦敦。

四、对公司的影响

1. 本项目充分释放广船国际在大容量滚装船的设计研发、总装建造、质量管控等核心领域优势，持续深化广船国际在汽车运输船细分市场业绩根基与品牌影响力。

2. 由于合同履行期较长，公司将根据收入准则确认收入，对本公司当期利润不构成重大影响（以最终审计结果为准）。若上述订单顺利实施，将对公司未来的营业收入和利润产生一定积极影响，有利于提高公司中长期市场竞争力和盈利能力。

五、风险提示

由于合同履行期较长，合同履行可能受到航运与船舶市场变化及美元与人民币汇率风险的影响，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

中国船舶工业股份有限公司董事会

2026年9月3日